Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

аименование организации: Акционерное общество «Международный аэропорт «Пермь»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)					
			класс 1	класс 2	класс 3			класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бочие места (ед.)	33	33	0	27	3	3	0	0	0
ботники, занятые на рабочих местах (чел.)	145	145	0	118	13	14	0	0	0
них женщин	15	15	0	11	0	4	0	0	0
них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
них инвалидов	1	1	0	1	0	0	0	0	0

Таблица 2

ндиви-альный номер бочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов																							
1	Мастер газодымозащитной службы	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Инструктор по противопожарной профилактике	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Аэродромная служба																							
3	Мастер	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Инженер-механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Инженер по эксплуатации аэродромов	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба транспортного обеспечения																							
7	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Главный инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Тракторист	2	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Водитель автомобиля (спецмаши-	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	ны), включая водителя автомобиля (спецмашины) - бригадира																						
11	Водитель автомобиля (перронного автобуса)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Водитель автомобиля (грузоподъемностью свыше 10 тонн)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Водитель автомобиля (грузоподъемностью до 10 тонн)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Водитель автомобиля (легкового)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба планирования и управления производством																							
17	Руководитель службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Начальник комплексной смены аэропорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Инженер по расписанию движения воздушных судов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Старший штурман аэропорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Штурман дежурный аэропорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Оператор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба электросветотехнического обеспечения полетов																							
23	Ведущий инженер по светотехническому обеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Ведущий инженер по электротехническому обеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Инженер по ЭТОП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба тепло- и санитарно-технического обеспечения																							
27	Монтажник санитарно-технических систем и оборудования (дежурный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба авиационной безопасности																							
28	Начальник отдела досмотра	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Диспетчер группы управления обеспечением транспортной безопасностью (вкл. старшего)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел эксплуатации парковок																							
30	Руководитель отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба наземного обслуживания воздушных судов																							
32	Руководитель службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Ведущий инженер по наземному обслуживанию	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

ата составления: 31.12.2019г.

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

аименование организации: Акционерное общество «Международный аэропорт «Пермь»

именование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Аэродромная служба					
эродромный рабочий	Применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума на организм	постоянно		
жба транспортного обеспечения					
рактор ист	Применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума на организм	постоянно		